



Cerreto Langhe (CN), 4-6 giugno 2025

Audi plug-in: una storia di successo

- **Audi pioniere della tecnologia plug-in: la gamma PHEV annovera oggi 9 modelli che spaziano dalla compatta Audi A3 all'ammiraglia Audi A8**
- **Crescita prestazionale: in 5 anni, l'autonomia elettrica è passata da 56 a 141 chilometri WLTP (+150%)**
- **Audi A5 e-hybrid e Audi A3 allstreet TFSI e: efficienza, performance e piacere di guida per l'erede dell'icona Audi A4 declinata in configurazione plug-in, una prima assoluta per la berlina e Avant Audi di gamma media, e per il crossover urbano ibrido ricaricabile, unicum sul mercato premium**
- **Flessibilità tecnologica Audi: ampio portfolio di soluzioni che interpretano ogni esigenza di mobilità nel segno dell'efficienza**
- **Coming soon: l'offerta Audi PHEV destinata ad ampliarsi con il debutto di Audi Q5 e Audi Q5 Sportback e-hybrid e della nuova generazione di Audi Q3 e Audi Q3 Sportback**

Audi è pioniere della tecnologia plug-in. Nel 2014, con Audi A3 Sportback e-tron – basata sulla terza generazione di Audi A3 – la Casa dei quattro anelli ha introdotto la prima compatta PHEV premium al mondo, mentre l'anno successivo, con Audi Q7 e-tron, ha presentato la prima ibrida ricaricabile con motore V6 Diesel e trazione quattro.

La vocazione al primato Audi viene ribadita dal successo della gamma ibrida ricaricabile, forte attualmente di 9 modelli. Una gamma che, in cinque anni, ha visto quintuplicare le immatricolazioni sino a rappresentare nel 2024 oltre il 10% delle vendite del Marchio in Italia conoscendo al contempo una crescita prestazionale senza precedenti. Basti pensare, a tal proposito, a un parametro cruciale quale l'autonomia elettrica, passata dai 56 chilometri WLTP appannaggio nel 2019 di Audi Q7 e-tron ai 141 chilometri WLTP fatti registrare oggi da Audi A3 Sportback TFSI e. Un tasso evolutivo prossimo al 150%.

Il trend positivo dell'offerta Audi PHEV è destinato a essere rafforzato dalla legislazione sui fringe benefit, volta a favorire le tecnologie elettrica e ibrida ricaricabile, e dall'arrivo nelle Concessionarie di Audi A3 allstreet TFSI e, variante plug-in del crossover urbano – un unicum sul mercato premium – e Audi A5 e-hybrid. La declinazione plug-in dell'erede dell'icona Audi A4 costituisce una prima assoluta per la berlina e Avant Audi di gamma media.

Sebbene appartenenti a segmenti differenti e basate su piattaforme diverse, Audi A3 allstreet TFSI e ed Audi A5 e-hybrid condividono vantaggi competitivi caratteristici del DNA Audi quali efficienza, performance e piacere di guida.

L'offerta Audi PHEV, in grado di spaziare dalla berlina compatta Audi A3 al SUV coupé Audi Q8 e all'ammiraglia Audi A8, passando per lo sport utility full size Audi Q7 senza dimenticare le nuove Audi A5 e Audi A6 nelle configurazioni berlina e Avant, è destinata ad ampliarsi con il prossimo debutto di Audi Q5 e Audi Q5 Sportback e-hybrid nonché della nuova generazione di Audi Q3 e Audi Q3 Sportback. Un'evoluzione nel segno della flessibilità tecnologica: acclarata la conferma dell'elettrico come unico orizzonte di lungo periodo in termini di efficienza, costi produttivi e sostenibilità, Audi persegue la massima flessibilità tra tecnologia full electric e a combustione integrando il futuro con il presente attraverso un portfolio di soluzioni concrete che permette di interpretare ogni esigenza di mobilità nel segno dell'efficienza.