



Audi A5 e-hybrid

Carrozzeria

Berlina e Avant

Powertrain plug-in

Motore termico 2.0 TFSI +
propulsore elettrico PSM

Drivetrain

Trazione integrale quattro
ultra
Trasmissione a doppia frizione
S tronic a 7 rapporti

Varianti

e-hybrid 220 kW (299 CV e
450 Nm)
e-hybrid 270 kW (367 CV e
500 Nm)

Batteria

Ioni di litio da 25,9 kWh (20,7
kWh effettivi)

Ricarica

Sino a 11 kW in AC
Rifornimento completo in 2,5
ore

Autonomia

Berlina – sino a 105 km WLTP
Avant – sino a 104 km WLTP

Modalità di marcia

EV – Hybrid
Funzioni Battery Hold e
Battery Charge

Ulteriori highlights

Piattaforma PPC (Premium
Platform Combustion)
Dimensioni, abitabilità,
comfort e dotazioni di
categoria superiore
Ciclo Miller (2.0 TFSI)
Frenata elettroidraulica
Gestione intelligente della
trazione
Scocca dall'elevata resistenza
torsionale
Sospensioni sportive (assetto
-20 mm)
Ammortizzatori adattivi
Sterzo progressivo a
demoltiplicazione e assistenza
variabili di serie
Architettura elettronica E³
Palcoscenico digitale
Sistema operativo Android
Automotive OS
Interazione tra AI (ChatGPT) e

Nuova Audi A5 e-hybrid, prodotta a Neckarsulm e declinata nelle configurazioni di carrozzeria **berlina e Avant**, è il primo modello del Brand basato sulla piattaforma premium termica PPC disponibile in **configurazione plug-in**. Per la prima volta, la tecnologia ibrida ricaricabile viene dedicata alla berlina e Avant di gamma media Audi.

Evoluzione di Audi A4, icona dei quattro anelli, Audi A5 può contare su dimensioni più generose, dotazioni ancora più ricche, un design più sportivo e un livello di digitalizzazione nettamente superiore.

Audi A5 adotta la **nuova generazione di powertrain plug-in** dei quattro anelli e introduce in gamma la denominazione **“e-hybrid”**, volta a rendere i nuovi modelli Audi PHEV ancora più riconoscibili.

Propulsione: 299 o 367 CV grazie all'interazione tra 2.0 TFSI e motore elettrico PSM

Audi A5 Avant e-hybrid quattro e Audi A5 e-hybrid quattro sono proposte in due livelli di potenza: **299 e 367 CV**. Le vetture abbinano il motore 4 cilindri **2.0 TFSI** (turbo a iniezione diretta della benzina) a **ciclo Miller** a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). L'unità a elettroni è integrata nel cambio S tronic a 7 rapporti. Le varianti da 367 CV scattano **da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi**, mentre le configurazioni da 299 CV accelerano da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi. Per tutte, velocità massima autolimitata a 250 km/h (140 km/h in modalità puramente elettrica).

Efficienza: gestione intelligente della trazione e sino a 105 km di autonomia elettrica

Il “cuore” di Audi A5 e-hybrid è rappresentato dalla **batteria ad alta tensione** dalla capacità nominale di **25,9 kWh** (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E. Al **programma di marcia EV**, che consente all'auto di viaggiare come un'elettrica pura, si affianca la **modalità Hybrid** che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni. In modalità elettrica la vettura recupera energia automaticamente basandosi sui dati del percorso memorizzati nel sistema di navigazione. In alternativa, il conducente può optare per il veleggiare oppure, mediante i paddle al volante, per due livelli di recupero manuale.

In modalità Hybrid, qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa tiene conto del

tragitto pianificato: l'auto individua autonomamente i tratti del percorso più adatti alla guida elettrica. È altresì possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio – **funzione Battery Hold** – impostando il livello di carica (SoC) limite. Se quest'ultimo è inferiore alla disponibilità energetica del momento, la batteria viene sfruttata, e quindi scaricata, sino al target prefissato. Diversamente, se lo stato di carica impostato è superiore all'energia disponibile, la vettura viene mossa dal solo motore a combustione – **funzione Battery Charge** – che contribuisce alla ricarica dell'accumulatore ad alta tensione sino al raggiungimento della soglia del 75%.

Nettamente rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del **sistema di frenata elettroidraulico**. Quest'ultimo vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico.

Audi A5 Avant e-hybrid quattro e Audi A5 e-hybrid quattro nello step da 299 CV percorrono **in modalità elettrica** sino a, rispettivamente, 104 e **105 chilometri WLTP**. Valori pressoché identici, 102 e 104 chilometri WLTP, per le varianti da 367 CV.

Dinamismo: tre varianti d'assetto e trazione integrale quattro ultra

Audi A5 e-hybrid si avvale di una **scocca dall'elevata resistenza torsionale** e di sospensioni multilink a 5 bracci. La vettura è disponibile con assetto standard o con **sospensioni sportive** che comportano un ribassamento dell'assetto di 20 mm. In aggiunta, sono disponibili gli **ammortizzatori adattivi**. Lo **sterzo progressivo**, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è di serie.

Quanto al comfort di bordo, i **valori NVH** – relativi a isolamento acustico, vibrazioni e risposta alle imperfezioni dell'asfalto – sono in linea quando non migliori, complice la generosa disponibilità della trazione elettrica, con le varianti Diesel e benzina già a listino nonché con una **vettura di categoria superiore** quale Audi A6.

Entrambi gli step di potenza si fregiano della **trazione integrale quattro ultra** che vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solamente quando necessario.

assistente vocale
OLED di seconda generazione
Luce di comunicazione
Assistente adattivo alla guida evoluto

Allestimenti

Business, Business Advanced, S line edition

Prezzi

Audi A5 e-hybrid quattro – da 64.300 euro

Audi A5 Avant e-hybrid quattro – da 66.700 euro

Prevendita

Marzo 2025

Lancio commerciale

Giugno 2025

Audi A5 Avant e-hybrid

Lunghezza 4,83 metri
Larghezza 1,86 metri
Altezza 1,46 metri

Allestimento Business

Principali equipaggiamenti di serie

Accessibilità: in corrente alternata, il “pieno” d’energia in 2,5 ore

La potenza massima di ricarica in corrente alternata (AC) cresce dai 7,4 kW appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi sino a **11 kW (+49%)**, consentendo di ripristinare integralmente il livello d’energia nell’accumulatore in sole **2,5 ore**.

Digitalizzazione intelligente: architettura elettronica E³ 1.2, AI e Android Automotive OS

Analogamente al resto della gamma Audi A5, alla digitalizzazione avanzata della berlina e Avant plug-in contribuisce l’**architettura elettronica E³ 1.2**, forte di cinque “piattaforme informatiche” che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un’elevata velocità di calcolo. L’innovativa piattaforma rende possibile l’interazione tra l’**intelligenza artificiale (ChatGPT)** e l’assistente vocale oltre all’adozione del sistema operativo **Android Automotive OS**. Con l’introduzione della seconda generazione dei gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED, Audi A5 porta a un livello superiore la **sicurezza individuale e collettiva**, il lighting design e l’interazione Car-to-X. La funzione di segnalazione della prossimità integra infatti l’innovativa **luce di comunicazione**: in caso di pericoli allerta preventivamente gli altri utenti della strada. Parallelamente, grazie a un massimo di **8 firme luminose**, i Clienti possono personalizzare il design della vettura.

Tra le tecnologie derivate dai modelli di categoria superiore spiccano l’**assistente adattivo alla guida evoluto** – oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell’auto integra i dati cartografici e le informazioni Car-to-X – e il **sistema di sicurezza proattiva** degli occupanti anteriore, posteriore e laterale: monitora l’imminenza di una collisione avviando misure di protezione preventiva.

INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO

Il segmento di appartenenza di nuova Audi A5 e-hybrid è quello delle berline e Avant di segmento D premium con tecnologia plug-in: i principali competitor sono BMW Serie 3 e Mercedes-Benz Classe C.

Mix atteso body type:

- | | |
|-----------|-----|
| - Berlina | 15% |
| - Avant | 85% |

Mix atteso powertrain:

- | | |
|----------------------------|-----|
| - e-hybrid 220 kW (299 CV) | 80% |
| - e-hybrid 270 kW (367 CV) | 20% |

Mix atteso motorizzazioni Audi A5:

- | | |
|------------------|-----|
| - Diesel TDI | 60% |
| - Benzina TFSI | 20% |
| - Plug-in TFSI e | 20% |

Variante modale:

A5 Avant e-hybrid 220 kW quattro Business Advanced

DIMENSIONI

Nuova Audi A5, inclusa la variante e-hybrid, può contare su dimensioni sensibilmente più generose rispetto ad Audi A4. La Avant, nello specifico, è 6,7 cm più lunga, 1,3 cm più larga e vede il passo crescere di 7,2 cm sino a raggiungere i 2,89 metri. Sotto il profilo funzionale, la capacità del bagagliaio di Audi A5 Avant e-hybrid quattro si attesta a 361 litri con 5 persone a bordo. Abbattendo i sedili posteriori – frazionabili 40:20:40 – la capienza cresce a 1.306 litri. Valori di 331/1.175 litri per la berlina. Peso, per la variante modale Audi A5 Avant e-hybrid 220 kW quattro S tronic, di 2.085 kg.

DOTAZIONI Audi A5 e-hybrid

- ACC e lane departure warning
- Airbag centrale anteriore
- Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control

<p><u>Versione Business Advanced</u> All'allestimento Business aggiunge</p> <p><u>Versione S line edition</u> <u>220 kW</u> All'allestimento Business Advanced aggiunge</p> <p><u>Versione S line edition</u> <u>270 kW</u> All'allestimento S line edition 220 kW aggiunge</p>	<ul style="list-style-type: none">- Audi phone box light- Audi smartphone interface & Audi app store- Audi sound system (180 Watt)- Audi virtual cockpit plus (11,9'')- Cerchi in lega da 18 pollici- Climatizzatore automatico trizona- Display OLED panoramico (14,5'')- MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch- Pacchetto estetico lucido- Portellone ad apertura/chiusura elettrica- Prese USB con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2)- Proiettori e gruppi ottici posteriori a LED- Retrocamera- Riconoscimento della segnaletica mediante telecamera- Rivestimenti e inserti in tessuto- Sedili anteriori sportivi riscaldabili- Servizi Audi connect Navigazione & Infotainment- Sistema di ausilio al parcheggio Plus con Park assist Plus- Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri <ul style="list-style-type: none">- Caratterizzazione estetica Advanced- Pacchetto Tech- Proiettori anteriori LED plus e gruppi ottici posteriori LED pro <ul style="list-style-type: none">- Assetto sportivo- Caratterizzazione estetica S line- Cerchi in lega da 19"- Chiave comfort- Display lato passeggero (10,9'')- Lane departure warning con emergency assist- Pacchetto tech plus- Proiettori Audi Matrix LED con lavafari- Side assist, exit warning, rear cross-traffic alert, rear turn assist- Sistema di sicurezza proattiva degli occupanti anteriore, posteriore, laterale <ul style="list-style-type: none">- Elementi alla consolle in nero lucido- Listelli sottoporta con inserti in alluminio, anteriori illuminati con logo S- Pacchetto interni S con sedili sportivi in pelle/similpelle nero- Pacchetto look nero- Pinze freno anteriori e posteriori rosse- Sedili anteriori regolabili elettricamente- Volante sportivo multifunzione rivestito in pelle a 3 razze, sezione superiore e inferiore "tagliata", con bilancieri
---	---