



Audi A3 allstreet TFSI e

<p>Carrozzeria Hatchback crossover</p> <p>Powertrain plug-in Motore termico 1.5 TFSI evo2 + propulsore elettrico PSM</p> <p>Drivetrain Trazione anteriore Trasmissione a doppia frizione S tronic a 6 rapporti</p> <p>Varianti TFSI e 150 kW (204 CV e 350 Nm)</p> <p>Batteria Ioni di litio da 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi)</p> <p>Ricarica Sino a 50 kW in DC Dal 10% all'80% in meno di 30 minuti Sino a 11 kW in AC Rifornimento completo in 2,5 ore</p> <p>Autonomia Sino a 138 km WLTP</p> <p>Modalità di marcia EV - Auto Hybrid Funzione Battery Hold</p> <p>Ulteriori highlights Ciclo Miller (1.5 TFSI) Frenata elettroidraulica Gestione intelligente della trazione Look all terrain Assetto rialzato di 30 mm Posizione di guida dominante Taratura specifica delle sospensioni Ripartizione dei pesi 55/45 tra gli assali Sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili</p> <p>Allestimenti Business, Business Advanced, Identity Contrast</p> <p>Prezzi da 50.900 euro</p>	<p>Audi A3 allstreet TFSI e, variante plug-in del crossover urbano dei quattro anelli – unicum nel segmento compatto premium – è espressione del DNA Audi fondato su valori quali creatività stilistica, versatilità ed efficienza.</p> <p>Propulsione: 1.5 TFSI a ciclo Miller e motore elettrico sincrono a magneti permanenti Il motore turbo benzina e il propulsore elettrico dall'elevata densità di potenza sono il cuore del sistema plug-in di Audi A3 allstreet. Il 4 cilindri in linea 1.5 TFSI evo2 può vantare un'efficienza di riferimento complice il ciclo Miller, l'ottimizzazione del raffreddamento delle camere di combustione, l'iniezione diretta della benzina a 350 bar e le canne dei cilindri rivestite al plasma così da ridurre gli attriti. La trazione elettrica è affidata a un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) integrato nel cambio S tronic a 6 rapporti. La capacità nominale della batteria ad alta tensione si attesta a 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi). Le celle prismatiche, suddivise in quattro moduli, immagazzinano il 50% di energia in più rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di Audi A3 plug-in grazie alla chimica ottimizzata, a un migliore schema di sovrapposizione e a un circuito di raffreddamento dedicato che favorisce la costanza delle prestazioni.</p> <p>Efficienza: gestione intelligente della trazione e frenata elettroidraulica L'efficienza della vettura è ulteriormente rafforzata dalla gestione intelligente della trazione: sono disponibili i programmi di marcia EV, per viaggiare in elettrico puro, Auto Hybrid, che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni, e la funzione Battery Hold per risparmiare energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio. Il sistema di recupero deriva dai modelli full electric Audi: la frenata elettroidraulica vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi, le più frequenti nella marcia quotidiana. Audi A3 allstreet TFSI e vanta un'autonomia elettrica sino a 138 chilometri WLTP. Un valore decisamente elevato dal quale derivano straordinarie percorrenze a batteria carica, nell'ordine degli oltre 300 km/litro, ed emissioni altrettanto contenute: 7 - 8 grammi/km di CO₂.</p> <p>Prestazioni: 204 CV, 350 Nm di coppia e sino a 140 km/h in elettrico Dall'abbinamento del propulsore termico 1.5 TFSI evo2 da 150 CV e 250 Nm con il motore elettrico PSM, quest'ultimo in grado di erogare 116 CV e 330 Nm, conseguono una potenza complessiva di 204 CV e 350 Nm. Il picco di coppia è costante in un ampio range, da 1.500 a 4.000 giri/min. Audi A3 allstreet TFSI e scatta da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e tocca i 225 km/h. La velocità massima in elettrico si attesta a 140 km/h.</p> <p>Dinamismo: look all terrain, assetto rialzato e taratura specifica delle sospensioni Analogamente alle varianti Diesel e benzina, Audi A3 allstreet TFSI e è fortemente caratterizzata dal look all terrain: alle minigonne, agli archi passaruota e alle finiture a contrasto si affianca il single frame ottagonale nero opaco, corredo della griglia a nido d'ape dallo sviluppo verticale più marcato rispetto ad Audi A3 Sportback e Audi A3 Sedan. L'assetto rialzato di 30 mm rispetto alle varianti Sportback e Sedan favorisce l'accessibilità e porta in dote una posizione di guida dominante. La ripartizione delle masse tra gli assali segue un rapporto 55/45 tra avantreno e retrotreno. Una caratteristica sulla quale influisce il collocamento della batteria agli ioni di litio sotto il pianale, "annegata" nella zona dei sedili posteriori. Conseguentemente, le sospensioni di Audi A3 allstreet TFSI e beneficiano di una taratura specifica. Un highlight tecnico cui si accompagna la disponibilità dello sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, diretto e preciso a vantaggio del piacere di guida.</p> <p>Accessibilità: ricarica rapida in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW Il crossover urbano plug-in può essere rifornito in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW (sino a 40 kW in base allo standard DIN 70080): un valore di riferimento per il segmento compatto che consente in meno di 30 minuti di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80%. Parallelamente, è possibile ricaricare in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW. Il processo di rifornimento completo, in questo caso, richiede 2,5 ore. Per facilitare la vita di quanti guidano in modo sostenibile, Audi agevola l'accesso all'infrastruttura di ricarica pubblica. I Clienti "riforniscono" in tutta comodità grazie al network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 890mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 55mila in Italia, con tariffe agevolate.</p>
--	---

Prevendita
Dicembre 2024

Lancio commerciale
Marzo 2025

Allestimento Business
Principali equipaggiamenti di serie

Versione Business Advanced
All'allestimento Business aggiunge

Versione Identity Contrast
All'allestimento Business Advanced aggiunge

INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO

Il segmento di appartenenza è quello dei crossover compatti premium plug-in: ad oggi non esistono competitor diretti.

Mix atteso motorizzazioni Audi A3 allstreet:

- | | |
|------------------|-----|
| - Diesel TDI | 50% |
| - Benzina TFSI | 35% |
| - Plug-in TFSI e | 15% |

Variante modale: Audi A3 allstreet TFSI e 150 kW S tronic Identity Contrast

DOTAZIONI

Audi A3 allstreet TFSI e

- Airbag centrale
- Assistente agli ostacoli con assistente alla svolta
- Audi App Store e smartphone interface
- Audi connect Navigation & Infotainment Plus
- Audi phone box light
- Audi pre sense front
- Audi sound system da 180 Watt
- Audi virtual cockpit plus da 10,25"
- Cavo per la ricarica pubblica
- Cerchi in lega da 17" a 5 razze
- Climatizzatore automatico
- Cruise control adattivo
- Lane departure warning con emergency assist
- Pacchetto Assistenza plus
- Rivestimenti in tessuto
- Sistema di ausilio al parcheggio plus con assistente al parcheggio e visualizzazione perimetrale
- Sistema di navigazione MMI plus con MMI touch
- Sistema di ricarica domestica e-tron compact
- Telecamera per retromarcia
- Volante multifunzione plus rivestito in pelle a 3 razze

- Caratterizzazione estetica Advanced
- Cerchi in lega da 18" a 5 razze a Y
- Pacchetto interni con sedili rivestiti in tessuto nero e look alluminio
- Proiettori a LED con gruppi ottici posteriori a LED
- Retrovisore interno elettrocromatico
- Retrovisori esterni elettrocromatici regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente
- Supporto lombare elettrico a 4 vie per i sedili anteriori

- Battitacco anteriori con inserto in alluminio e logo S illuminato
- Caratterizzazione estetica Identity Contrast con spoiler S
- Cerchi in lega da 18" a 5 razze dynamic
- Pacchetto interni S sportivi in tessuto/similpelle
- Pacchetto Climatizzazione Plus (sedili anteriori riscaldabili elettricamente e climatizzatore automatico trizona)
- Pacchetto luci d'ambiente Plus
- Sedili anteriori sportivi
- Volante multifunzione plus rivestito in pelle a 3 razze "tagliato" nella parte inferiore