



## Audi Comunicato Stampa

Verona, 09/06/2025

### **Audi A5 e-hybrid: dinamismo, efficienza e oltre 100 chilometri in elettrico**

- Audi A5, erede dell'icona di gamma media Audi A4, è il primo modello del Brand basato sulla piattaforma premium termica PPC disponibile in configurazione plug-in
- 2.0 TFSI abbinato al motore elettrico. Due step di potenza – 299 e 367 CV – varianti di carrozzeria berlina e Avant, prestazioni brillanti e massima efficienza con il pieno d'energia
- Autonomia elettrica sino a oltre 100 chilometri WLTP grazie alla batteria a elevata densità da 25,9 kWh, alla gestione intelligente della trazione e alla frenata elettroidraulica
- Dinamica sportiva: da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, trazione integrale quattro ultra, elevata rigidità torsionale, sterzo progressivo e tre varianti d'assetto
- Ricarica in corrente alternata: 100% d'energia in 2,5 ore
- Digitalizzazione di riferimento: palcoscenico digitale in abitacolo, intelligenza artificiale applicata al controllo vocale e sistema operativo Android Automotive OS
- Nelle Concessionarie italiane a giugno 2025

Basata sulla piattaforma premium termica PPC (Premium Platform Combustion), nuova Audi A5 – erede dell'icona di gamma media Audi A4 – vede ampliarsi l'offerta grazie all'introduzione delle varianti plug-in declinate in due step di potenza (299 e 367 CV). Una prima assoluta per la berlina e Avant Audi di gamma media. Grazie alla nuova generazione di batterie ad alta densità energetica e alla frenata elettroidraulica che contribuisce al recupero d'energia, l'autonomia in modalità elettrica si spinge sino a oltre 100 chilometri WLTP. Allo spiccato dinamismo garantito dall'elevata rigidità torsionale e dalla trazione integrale quattro ultra si accompagnano comfort e dotazioni di categoria superiore. Analogamente alle varianti TDI e TFSI, gli interni sono profondamente caratterizzati dall'innovativo palcoscenico digitale.

Nuova Audi A5, declinata nelle varianti di carrozzeria berlina e Avant, è stata la prima vettura del Brand basata sull'innovativa piattaforma modulare PPC (Premium Platform Combustion) dedicata ai modelli con motore termico anteriore longitudinale. Evoluzione di Audi A4, icona dei quattro anelli di gamma media, Audi A5 può contare su dimensioni più generose, dotazioni ancora più ricche, un design più sportivo e un livello di digitalizzazione nettamente superiore al precedente modello.

Ora, dopo aver portato al debutto all'interno dell'offerta del Brand la tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt, chiamata a supportare il propulsore a combustione a vantaggio dell'efficienza, Audi A5 adotta la nuova generazione di powertrain plug-in dei quattro anelli e introduce in gamma la denominazione "e-hybrid", volta a rendere i nuovi modelli Audi PHEV ancora più riconoscibili.

#### **Propulsione: 299 o 367 CV grazie all'interazione tra 2.0 TFSI e motore elettrico PSM**

Audi A5 Avant e-hybrid quattro e Audi A5 e-hybrid quattro sono proposte in due livelli di potenza: 299 e 367 CV. Le vetture abbinano il motore 4 cilindri 2.0 TFSI (turbo a iniezione diretta della benzina) da 252 CV a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM) da 143 CV e 350 Nm.

L'unità a elettroni è integrata, insieme a una frizione di separazione, nel cambio S tronic a 7 rapporti ed è posizionata immediatamente a valle del propulsore termico. La trasmissione a doppia frizione, nel dettaglio, è corredata di una pompa dell'olio elettrica così da garantire passaggi di marcia fluidi anche quando il TFSI non è attivo.

\*I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

Quanto al motore termico, il ciclo Miller porta in dote un rapporto di compressione più basso rispetto al rapporto d'espansione – nel ciclo Otto le due fasi sono invece pressoché identiche – così da avere la fase di compressione più breve rispetto a quella d'espansione. Ne consegue il miglioramento della quantità d'energia estratta sotto forma di pressione dalla combustione, a vantaggio del contenimento dei consumi e delle emissioni. Un obiettivo, quest'ultimo, cui concorre il rivestimento al plasma delle canne dei cilindri, funzionale alla riduzione degli attriti.

A ulteriore beneficio dell'efficienza, in ambito elettrico le elettroniche di potenza sono più compatte, leggere e performanti rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi.

Le varianti da 367 CV di Audi A5 e-hybrid e Audi A5 Avant e-hybrid, forti di 500 Nm di coppia, scattano da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre le configurazioni da 299 CV e 450 Nm accelerano da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi. Per tutte, velocità massima autolimitata a 250 km/h (140 km/h in modalità puramente elettrica).

### **Efficienza: batteria a elevata densità energetica e gestione intelligente della trazione**

Il “cuore” di nuova Audi A5 e-hybrid è rappresentato dalla batteria ad alta tensione dalla capacità nominale di 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E. Le nuove celle prismatiche, pressoché a parità di dimensioni, immagazzinano circa il 50% di energia in più grazie alla chimica e alla disposizione interna ottimizzate. Rispetto al passato, l'organizzazione delle celle – ora su di un unico livello – non avviene in moduli bensì in stack: sequenze di celle (17 per ciascuno dei 6 stack presenti) collegate in serie. Una novità resa possibile dallo schema cell-to-pack che vede le celle non più collocate in un classico modulo batteria, bensì fissate direttamente all'involucro dell'accumulatore, così da incrementare capacità energetica e densità a fronte d'ingombri contenuti.

Audi A5 e-hybrid può essere avviata in modalità sia full electric (EV) sia ibrida: l'ultima configurazione utilizzata viene impostata come predefinita per lo start successivo.

In modalità elettrica la vettura recupera energia automaticamente basandosi sui dati del percorso memorizzati nel sistema di navigazione, indipendentemente dall'attivazione della guida a destinazione. In alternativa, il conducente può optare per il veleggiare oppure, mediante i paddle al volante, scegliere fra due livelli di recupero manuale. Al programma di marcia EV che, come accennato, consente all'auto di viaggiare come un'elettrica pura, si affianca la modalità Hybrid che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni.

In modalità Hybrid, qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa della vettura tiene conto del tragitto pianificato: l'auto individua autonomamente i tratti del percorso più adatti alla guida elettrica. Ad esempio le aree urbane e le situazioni di traffico congestionato.

È altresì possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio – funzione Battery Hold – impostando il livello di carica (SoC) limite. Se quest'ultimo è inferiore alla disponibilità energetica del momento, la batteria viene sfruttata, e quindi scaricata, sino al target prefissato. Diversamente, se lo stato di carica impostato è superiore all'energia disponibile, la vettura viene mossa dal solo motore a combustione – funzione Battery Charge – che, a velocità superiori a 65 km/h, contribuisce alla ricarica dell'accumulatore ad alta tensione sino al raggiungimento della soglia del 75%.

### **Frenata elettroidraulica e sino a 105 km di autonomia elettrica**

Nettamente rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del sistema di frenata elettroidraulico, derivato dai modelli full electric del Brand.

La frenata elettroidraulica, nello specifico, vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico. Nelle fasi di decelerazione il motore a elettroni recupera energia sino a un massimo di 88 kW di potenza elettrica.

Soluzioni che, nello step da 299 CV, consentono ad Audi A5 Avant e-hybrid quattro e Audi A5 e-hybrid quattro di percorrere in modalità elettrica sino a, rispettivamente, 104 e 105 chilometri WLTP. Valori pressoché identici, 102 e 104 chilometri WLTP, per le varianti da 367 CV.

Straordinariamente contenuti, a batteria carica, i consumi nel ciclo combinato WLTP: Audi A5 Avant e-hybrid 299 CV quattro è accreditata di 2,1-2,6 litri di benzina ogni 100 chilometri a fronte di emissioni di 47-60 g/km di CO<sub>2</sub> (2,0-2,6 l/100 km e 45-60 g/km per la berlina), mentre lo step da 367 CV fa registrare 2,2-2,7 litri ogni 100 chilometri con emissioni di 50-61 grammi/km di CO<sub>2</sub> (2,1-2,6 l/100 km e 47-60 g/km per la berlina).

Valori ancor più degni di nota considerando come Audi A5 e-hybrid sia omologata in base alla nuova normativa EURO 6eB che prevede valori ancora più realistici rispetto alla precedente regolamentazione Euro6eA.

### **Dinamismo: tre varianti d'assetto, elevata rigidità torsionale e trazione integrale quattro ultra**

Sotto il profilo telaistico, le varianti plug-in, analogamente al resto della gamma Audi A5, si avvalgono di una scocca dall'elevata resistenza torsionale. Un vantaggio cui contribuiscono le barre antirollio dall'ampia sezione, i generosi bracci di controllo e il fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario.

Le elevate performance dinamiche di Audi A5 e-hybrid trovano ulteriore sottolineatura nel raffinato schema delle sospensioni multilink a 5 bracci sia all'avantreno sia al retrotreno. La vettura è disponibile con assetto standard o con sospensioni sportive; queste ultime comportano un ribassamento dell'assetto di 20 mm rispetto allo standard. In aggiunta, sono disponibili gli ammortizzatori adattivi.

Lo sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è di serie.

Quanto al comfort di bordo, i valori NVH – relativi a isolamento acustico, vibrazioni e risposta alle imperfezioni dell'asfalto – sono in linea quando non migliori, complice la generosa disponibilità della trazione elettrica, con le varianti Diesel e benzina già a listino e, soprattutto, con una vettura di categoria superiore quale Audi A6.

Entrambi gli step di potenza di Audi A5 e-hybrid si fregiano della trazione integrale quattro ultra. Quest'ultima vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solamente quando necessario. A tal fine, la gestione della trazione quattro è integrata in rete e parametrata in pochi decimi di secondo le informazioni relative all'angolo di sterzata, all'accelerazione trasversale e longitudinale cui è sottoposta la vettura oltre al carico del propulsore, così da agire non solo secondo una strategia reattiva, ma anche predittivamente. In entrata di curva, ad esempio, la centralina riconosce con mezzo secondo d'anticipo il momento in cui la ruota anteriore interna raggiunge il limite di aderenza, trasferendo immediatamente coppia al retrotreno. In termini di motricità e comportamento dinamico non viene percepita alcuna differenza rispetto ai sistemi permanenti.

Il cuore del sistema, qualora le condizioni di marcia e lo stile di guida del conducente consentano di ricorrere alla sola trazione anteriore, è costituito da due frizioni: la prima – del tipo a lamelle – collocata all'uscita del cambio e incaricata del disaccoppiamento dell'albero di trasmissione. La seconda, integrata nel differenziale posteriore, chiamata ad aprirsi così da annullare le dissipazioni e gli attriti da trascinamento.

### **Accessibilità: in corrente alternata, il “pieno” d'energia in 2,5 ore**

Parallelamente all'aumento della capacità e densità energetica della batteria, la potenza massima di ricarica in corrente alternata (AC) cresce dai 7,4 kW appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi sino a 11 kW (+49%), consentendo di ripristinare integralmente il livello d'energia nell'accumulatore in sole 2,5 ore.

Per facilitare la vita di quanti guidano in modo sostenibile, Audi agevola l'accesso all'infrastruttura di ricarica pubblica. I Clienti “riiforniscono” in tutta comodità grazie al network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 890mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 55mila in Italia, con tariffe agevolate.

### **Digitalizzazione intelligente: architettura elettronica E<sup>3</sup> 1.2, AI e Android Automotive OS**

Analogamente al resto della gamma Audi A5, alla digitalizzazione avanzata della berlina e Avant plug-in contribuisce l'architettura elettronica E<sup>3</sup> 1.2, forte di cinque “piattaforme informatiche” che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un'elevata velocità di calcolo. L'innovativa

piattaforma rende possibile l'interazione tra l'intelligenza artificiale (ChatGPT) e l'assistente vocale oltre all'adozione del sistema operativo Android Automotive OS.

Con l'introduzione della seconda generazione dei gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED, Audi A5 porta a un livello superiore la sicurezza individuale e collettiva, il lighting design e l'interazione Car-to-X. La funzione di segnalazione della prossimità integra infatti l'innovativa luce di comunicazione: in caso di pericoli allerta preventivamente gli altri utenti della strada. Parallelamente, grazie a un massimo di 8 firme luminose, i Clienti possono personalizzare il design della vettura.

Tra le tecnologie derivate dai modelli di categoria superiore spiccano l'assistente adattivo alla guida evoluto – oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto integra i dati cartografici e le informazioni Car-to-X – e il sistema di sicurezza proattiva degli occupanti anteriore, posteriore e laterale: monitora l'imminenza di una collisione avviando misure di protezione preventiva.

### **Tre livelli di allestimento e prezzi da 64.300 euro**

Audi A5 e-hybrid quattro e Audi A5 Avant e-hybrid quattro, realizzate a Neckarsulm analogamente al resto della gamma Audi A5, sono proposte nelle versioni Business, Business Advanced ed S line edition. Sin dall'allestimento d'ingresso sono incluse dotazioni di pregio – a vantaggio del valore residuo delle vetture – quali lo sterzo progressivo a demoltiplicazione e servoassistenza variabili, il climatizzatore trizona, i cerchi in lega da 18 pollici, il park assist con retrocamera, i sedili sportivi anteriori riscaldabili, il palcoscenico digitale che domina la plancia, la smartphone interface con app store, la ricarica wireless, l'Audi sound system da 180 Watt, il portellone elettrico, il cruise control adattivo e i proiettori a LED.

Sotto il profilo funzionale, la capacità del bagagliaio di Audi A5 Avant e-hybrid quattro si attesta a 361 litri con 5 persone a bordo. Abbattendo i sedili posteriori – frazionabili 40:20:40 – la capienza cresce a 1.306 litri. Valori di 331/1.175 litri per la berlina.

Audi A5 e-hybrid quattro e Audi A5 Avant e-hybrid quattro sono attese nelle Concessionarie italiane nel corso del mese di giugno con prezzi a partire da, rispettivamente, 64.300 euro e 66.700 euro. Listino da 75.650 euro e da 78.050 euro per le rispettive configurazioni da 367 CV, proposte esclusivamente nell'allestimento top di gamma S line edition.

## Audi A5 e-hybrid

- Nuova Audi A5 e-hybrid, prodotta a Neckarsulm e declinata nelle configurazioni di carrozzeria berlina e Avant, è il primo modello del Brand basato sulla piattaforma premium termica PPC disponibile in configurazione plug-in
- Audi A5 costituisce l'evoluzione dell'icona Audi A4, commercializzata in Italia – in 30 anni e 5 generazioni – in oltre 450mila esemplari e negli ultimi 5 anni consecutivi leader del mercato Business premium nonché punto di riferimento della categoria quanto a valore residuo
- Audi A5 e-hybrid, nelle Concessionarie italiane nel mese di giugno, appartiene al segmento D premium plug-in ed è proposta con prezzi da 64.300 euro per la berlina, da 66.700 euro per la Avant

### Propulsione

- Audi A5 e-hybrid quattro e Audi A5 Avant e-hybrid quattro sono proposte in due livelli di potenza: 299 CV e 367 CV
- Le vetture abbinano il motore 4 cilindri 2.0 TFSI (turbo a iniezione diretta della benzina) a ciclo Miller a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). Quest'ultimo integrato, insieme a una frizione di separazione, nel cambio S tronic a 7 rapporti
- Le varianti da 367 CV scattano da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre le configurazioni da 299 CV accelerano da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi. Per tutte, velocità massima autolimitata a 250 km/h (140 km/h in modalità puramente elettrica)

### Efficienza

- Batteria ad alta tensione dalla capacità nominale di 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E
- Le nuove celle prismatiche immagazzinano circa il 50% di energia in più grazie alla chimica e alla disposizione interna ottimizzate
- Audi A5 e-hybrid può essere avviata in modalità sia full electric (EV) sia ibrida
- In modalità elettrica recupera energia automaticamente basandosi sui dati del percorso memorizzati nel sistema di navigazione, indipendentemente dall'attivazione della guida a destinazione. In alternativa, il conducente può optare per il veleggiare oppure, mediante i paddle al volante, scegliere fra due livelli di recupero manuale
- La modalità Hybrid favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni. Qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa tiene conto del tragitto pianificato: individua autonomamente i tratti del percorso più adatti alla guida elettrica
- Funzione Battery Hold: è possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio, impostando il livello di carica (SoC) limite
- Funzione Battery Charge: se lo stato di carica impostato è superiore all'energia disponibile, agisce il solo motore a combustione che, a velocità superiori a 65 km/h, contribuisce alla ricarica dell'accumulatore ad alta tensione sino al raggiungimento della soglia del 75%
- Rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del sistema di frenata elettroidraulico, derivato dai modelli full electric del Brand
- Audi A5 Avant e-hybrid quattro e Audi A5 e-hybrid quattro da 299 CV percorrono in modalità elettrica sino a, rispettivamente, 104 e 105 chilometri WLTP. Valori pressoché identici, 102 e 104 chilometri WLTP, per le varianti da 367 CV
- Straordinariamente contenuti, a batteria carica, i consumi nel ciclo combinato WLTP: Audi A5 Avant e-hybrid 299 CV quattro, variante modale, percorre sino a 48 km/litro
- Valori ancor più degni di nota considerando come Audi A5 e-hybrid sia omologata in base alla nuova normativa EURO 6eB, ancora più realistica rispetto alla precedente regolamentazione Euro 6eA

## **Dinamismo**

- Scocca dall'elevata resistenza torsionale: barre antirollio dall'ampia sezione, generosi bracci di controllo e fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario
- Sospensioni multilink a 5 bracci sia all'avantreno sia al retrotreno. Assetto standard o con sospensioni sportive. In aggiunta, disponibili gli ammortizzatori adattivi
- Sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, di serie
- Comfort di classe superiore: valori NVH – isolamento acustico, vibrazioni e risposta alle imperfezioni dell'asfalto – in linea con la berlina e Avant Audi A6
- Trazione integrale quattro ultra: la catena cinematica opera in modo particolarmente efficiente attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solo quando necessario

## **Accessibilità**

- Potenza massima di ricarica in corrente alternata (AC) di 11 kW: +49% rispetto alla precedente generazione di plug-in Audi. Ripristino integrale del livello d'energia nell'accumulatore in sole 2,5 ore
- Network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 890mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 55mila in Italia, con tariffe agevolate

## **Digitalizzazione**

- Architettura elettronica E<sup>3</sup> 1.2, caratterizzata da un'elevata velocità di calcolo
- Cinque piattaforme informatiche (High-Performance Computing Platform, HCP) controllano tutte le funzioni del veicolo
- Sistema operativo Android Automotive OS
- Assistente vocale intelligente con funzione di autoapprendimento (online e offline). Interazione tra intelligenza artificiale (ChatGPT) e assistente vocale
- Passenger display: unicum per la categoria. Il passeggero anteriore può guardare un film durante la marcia senza distrarre il guidatore
- Seconda generazione della tecnologia OLED: amplia la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva. I gruppi ottici OLED evolvono in display per la comunicazione con l'ambiente esterno: sfruttando l'interazione Car-to-X allertano preventivamente gli altri utenti della strada in caso di pericoli
- Sino a 8 firme luminose per le luci diurne dei proiettori Audi Matrix LED e per i gruppi ottici posteriori OLED 2.0
- ADAS evoluti: l'assistente adattivo alla guida regola le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto nell'intero range di velocità riconoscendo la segnaletica orizzontale, le vetture lungo le corsie adiacenti e il veicolo che precede. Integrazione dei dati cartografici e delle informazioni Car-to-X adattando la velocità in funzione dei limiti, delle curve, degli incroci e degli accessi autostradali
- Sistema di sicurezza proattiva anteriore, posteriore e laterale: monitora l'imminenza di una collisione avviando misure di protezione preventiva

Consumi ed emissioni dei modelli citati

**Audi A5 e-hybrid 220 kW S tronic quattro** - 2,0/2,6 l/100 km - 45/60 g/km di CO<sub>2</sub>

**Audi A5 Avant e-hybrid 220 kW S tronic quattro** - 2,1/2,6 l/100 km - 47/60 g/km di CO<sub>2</sub>

**Audi A5 e-hybrid 270 kW S tronic quattro** - 2,1/2,6 l/100 km - 47/60 g/km di CO<sub>2</sub>

**Audi A5 Avant e-hybrid 270 kW S tronic quattro** - 2,2/2,7 l/100 km - 50/61 g/km di CO<sub>2</sub>

\* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2024, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,7 milioni di automobili del marchio Audi, 10.643 Bentley, 10.687 vetture sportive del marchio Lamborghini e 54.495 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2024, il Gruppo Audi ha ottenuto un risultato operativo di 3,9 miliardi di euro a fronte di un fatturato di 64,5 miliardi di euro. Nel 2024, oltre 88.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 55.000 presso AUDI AG in Germania. Con i propri marchi di prestigio e una vasta gamma di nuovi modelli, l'Azienda prosegue con determinazione il percorso verso una mobilità premium sostenibile e integralmente connessa.