



Audi Comunicato Stampa

Verona, 16 giugno 2025

Audi A3 allstreet TFSI e: il crossover urbano plug-in

- **Il powertrain plug-in si accompagna alle caratteristiche peculiari del crossover urbano: look all terrain, assetto rialzato di 30 mm e taratura specifica delle sospensioni**
- **1.5 TFSI abbinato al motore elettrico: potenza complessiva di 204 CV, prestazioni brillanti e massima efficienza con il pieno d'energia**
- **Batteria a elevata densità da 25,7 kWh, gestione intelligente della trazione e frenata elettroidraulica: è possibile percorrere sino a 138 chilometri WLTP in elettrico**
- **Ricarica in corrente continua con potenze sino a 50 kW: stato di carica (SoC) dal 10% all'80% in meno di 30 minuti**
- **Già disponibile presso le Concessionarie italiane**

Audi A3 allstreet TFSI e, variante PHEV del crossover urbano dei quattro anelli – un unicum nel segmento compatto premium – affianca al look all terrain, alla luce da terra maggiorata e alla taratura specifica delle sospensioni il powertrain plug-in da 204 CV a elevata efficienza. Grazie alla batteria ad alta densità energetica da 25,7 kWh è possibile percorrere sino a 138 chilometri WLTP in modalità puramente elettrica. La ricarica in corrente continua DC con potenze sino a 50 kW permette di portare il livello d'energia nell'accumulatore dal 10% all'80% in meno di 30 minuti.

Dopo la profonda evoluzione tecnica riservata ad Audi A3 Sportback TFSI e, variante ibrida ricaricabile della compatta premium di Ingolstadt da tre anni consecutivi leader del segmento C premium plug-in nonché Audi PHEV più venduta in Italia nel 2024, la Casa dei quattro anelli dedica la tecnologia plug-in ad Audi A3 allstreet.

Il crossover urbano dei quattro anelli, un unicum nel segmento compatto premium, è espressione del DNA Audi fondato su valori cardine quali creatività stilistica, versatilità ed efficienza.

Propulsione: 1.5 TFSI a ciclo Miller e motore elettrico sincrono a magneti permanenti

Cuore del sistema plug-in è il propulsore termico 1.5 TFSI evo2 – turbo a iniezione diretta della benzina – caratterizzato dal ciclo Miller e abbinato a un motore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). Quest'ultima unità, integrata nel cambio a doppia frizione S tronic a sei rapporti, è posizionata immediatamente a valle del propulsore termico.

Il ciclo Miller, analogamente al ciclo Atkinson, costituisce una variante del classico ciclo Otto e porta in dote un rapporto di compressione più basso rispetto al rapporto d'espansione – nel ciclo Otto le due fasi sono invece pressoché identiche – portando ad avere la fase di compressione più breve rispetto a quella d'espansione. Una soluzione che favorisce la quantità d'energia estratta sotto forma di pressione dalla combustione, a vantaggio del contenimento dei consumi e delle emissioni.

Al ciclo Miller si affiancano ulteriori highlights tecnici appannaggio del 1.5 TFSI quali l'ottimizzazione del raffreddamento delle camere di combustione, i pistoni integranti i canali per l'olio deputato a tenere sotto controllo le temperature d'esercizio, la sovralimentazione mediante turbina a geometria variabile e l'iniezione diretta della benzina. Le canne dei cilindri, infine, sono rivestite al plasma così da ridurre gli attriti.

La capacità nominale della batteria ad alta tensione si attesta a 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi). Le 96 celle prismatiche, suddivise in quattro moduli, immagazzinano il 50% di energia in più rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di Audi A3 plug-in grazie alla chimica

*I consumi e le emissioni di CO₂ di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

ottimizzata, a un migliore schema di sovrapposizione e a un circuito di raffreddamento dedicato che favorisce la costanza delle prestazioni.

Efficienza: gestione intelligente della trazione e frenata elettroidraulica

Come impostazione base, il crossover compatto ibrido plug-in si avvia in modalità elettrica (EV) sino a una temperatura di -28°C. Il programma di marcia EV consente alla vettura di viaggiare come un'elettrica pura, mentre la modalità Auto Hybrid favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni. Analogamente alla "sorella" Audi A3 Sportback TFSI e, è possibile optare per il risparmio d'energia – funzione "Battery Hold" – a vantaggio di una successiva fase di viaggio.

Il sistema di recupero deriva dai modelli full electric Audi. La frenata elettroidraulica vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità, oltre gli 0,3 g, sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico. Nelle fasi di decelerazione il motore a elettroni recupera energia sino a un picco massimo di 43 kW di potenza elettrica.

L'elevata efficienza di Audi A3 allstreet TFSI e contribuisce a un'autonomia elettrica sino a 138 chilometri WLTP. Un valore decisamente elevato dal quale derivano straordinarie percorrenze a batteria carica, nell'ordine degli oltre 300 km/litro, ed emissioni altrettanto contenute: 7 – 8 grammi/km di CO₂.

Prestazioni: 204 CV, 350 Nm di coppia e sino a 140 km/h in elettrico

Dall'abbinamento del propulsore termico 1.5 TFSI evo2 da 150 CV e 250 Nm con il motore elettrico PSM, quest'ultimo in grado di erogare 116 CV e 330 Nm, conseguono una potenza complessiva di 204 CV e 350 Nm. Il picco di coppia è costante in un ampio range, da 1.500 a 4.000 giri/min. Audi A3 allstreet TFSI e scatta da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e tocca i 225 km/h. La velocità massima in elettrico si attesta a 140 km/h.

Dinamismo: look all terrain, assetto rialzato di 30 mm e taratura specifica delle sospensioni

Analogamente alle varianti Diesel e benzina, Audi A3 allstreet TFSI e è fortemente caratterizzata dal look all terrain: alle minigonne, agli archi passaruota e alle finiture a contrasto si affianca il single frame ottagonale nero opaco, corredato della griglia a nido d'ape dallo sviluppo verticale più marcato rispetto ad Audi A3 Sportback e Audi A3 Sedan. Un elemento stilistico che avvicina la vettura ai modelli della gamma Audi Q.

L'assetto rialzato di 30 mm rispetto alle varianti Sportback e Sedan favorisce l'accessibilità e porta in dote una posizione di guida dominante. La ripartizione delle masse tra gli assali segue un rapporto 55/45 tra avantreno e retrotreno. Una caratteristica sulla quale influisce il collocamento della batteria agli ioni di litio sotto il pianale, "annegata" nella zona dei sedili posteriori. Conseguentemente, le sospensioni di Audi A3 allstreet TFSI e beneficiano di una taratura specifica rispetto alle varianti Diesel e benzina. Un highlight tecnico cui si accompagna la disponibilità dello sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, diretto e preciso a vantaggio del piacere di guida.

Accessibilità: ricarica rapida in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW

Il crossover urbano plug-in può essere rifornito in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW (sino a 40 kW in base allo standard DIN 70080): un valore di riferimento per il segmento compatto che consente in meno di 30 minuti di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80%. Parallelamente, è possibile ricaricare in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW. Il processo di rifornimento completo, in questo caso, richiede 2,5 ore. Per facilitare la vita di quanti guidano in modo sostenibile, Audi agevola l'accesso all'infrastruttura di ricarica pubblica. I Clienti "riforniscono" in tutta comodità grazie al network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 890mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 55mila in Italia, con tariffe agevolate.

Audi A3 allstreet TFSI e 150 kW S tronic, già disponibile presso le Concessionarie italiane e proposta negli allestimenti Business, Business Advanced e Identity Contrast, condivide con le versioni Diesel e benzina gli equipaggiamenti digitali e di sicurezza di riferimento per la categoria.

Ricca la dotazione di serie che sin dalla versione d'ingresso include elementi di pregio quali la strumentazione integralmente digitale Audi virtual cockpit plus da 12,3 pollici, la navigazione MMI plus con MMI touch, i servizi Audi connect Navigation & Infotainment Plus, la smartphone interface, la ricarica wireless, l'app store, la telecamera per la retromarcia, l'Audi sound system da 180 Watt e un ampio pacchetto sicurezza integrante l'assistente agli ostacoli e alla svolta, il riconoscimento dei segnali stradali tramite telecamera, il lane departure warning con emergency assist e l'airbag centrale.

Prezzi, per Audi A3 allstreet TFSI e 150 kW S tronic, a partire da 50.900 euro.

Audi A3 allstreet TFSI e

- Audi A3 allstreet TFSI e, prodotta a Ingolstadt, è la variante plug-in del crossover urbano dei quattro anelli presentato nel 2024. Un unicum nel segmento compatto premium, espressione del DNA Audi fondato su valori quali creatività stilistica, versatilità ed efficienza
- Il powertrain plug-in si accompagna alle caratteristiche peculiari della configurazione allstreet: look all terrain, assetto rialzato di 30 mm e taratura specifica delle sospensioni
- Diversamente da Audi A3 Sportback TFSI e, proposta in due livelli di potenza, Audi A3 allstreet TFSI e è disponibile nel solo step da 204 CV e 350 Nm di coppia
- Audi A3 allstreet TFSI e 150 kW S tronic, già disponibile presso le Concessionarie italiane, vede il listino prezzi partire da 50.900 euro

Propulsione

- Sistema plug-in: propulsore termico 1.5 TFSI abbinato al motore elettrico
- Propulsore 4 cilindri 1.5 TFSI evo2. Ciclo Miller e massima efficienza: raffreddamento delle camere di combustione evoluto, turbina a geometria variabile, iniezione diretta della benzina a 350 bar e rivestimento al plasma delle canne dei cilindri
- Motore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM) dall'elevata densità di potenza integrato nel cambio S tronic a 6 rapporti
- Batteria ad alta tensione da 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi). Le 96 celle prismatiche agli ioni di litio immagazzinano il 50% di energia in più rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di Audi A3 plug-in grazie alla chimica ottimizzata, al migliore schema di sovrapposizione e al circuito di raffreddamento dedicato

Efficienza

- Programmi di marcia full electric (EV) e Auto Hybrid: quest'ultimo favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni
- Funzione Battery Hold per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio
- Sistema di recupero dell'energia derivato dai modelli full electric Audi. Frenata elettroidraulica
- Autonomia elettrica sino a 138 chilometri WLTP. Percorrenze straordinarie a batteria carica, nell'ordine degli oltre 300 km/litro, ed emissioni estremamente contenute: 7 - 8 grammi/km di CO₂

Prestazioni

- Potenza complessiva di 204 CV e coppia di 350 Nm costante in un ampio range (da 1.500 a 4.000 giri/min)
- Da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e velocità massima di 225 km/h
- Velocità massima in elettrico di 140 km/h

Dinamismo

- Piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen e trazione anteriore
- Look all terrain ispirato ai modelli della gamma Audi Q: minigonne, archi passaruota e finiture a contrasto. Single frame ottagonale nero opaco con griglia a nido d'ape dallo sviluppo verticale più marcato rispetto ad Audi A3 Sportback e Audi A3 Sedan
- Assetto rialzato di 30 mm rispetto alle versioni Sportback e Sedan: favorisce l'accessibilità e porta in dote una posizione di guida dominante
- Taratura specifica delle sospensioni
- Ripartizione dei pesi 55/45 tra gli assali

- A richiesta, sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, diretto e preciso a vantaggio del piacere di guida

Accessibilità

- Ricarica in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW. Stato di carica (SoC) dal 10% all'80% in meno di 30 minuti
- Ricarica in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW. Rifornimento completo in 2,5 ore
- Network Audi charging attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 890mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 55mila in Italia, con tariffe agevolate

Consumi ed emissioni dei modelli citati

Audi A3 allstreet TFSI e 150 kW - 0,3/0,4 l/100 km - 7/8 g/km di CO₂

Audi A3 Sportback TFSI e 150 kW - 0,3/0,4 l/100 km - 6/9 g/km di CO₂

Audi A3 Sportback TFSI e 200 kW - 0,4/0,4 l/100 km - 8/9 g/km di CO₂

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2024, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,7 milioni di automobili del marchio Audi, 10.643 Bentley, 10.687 vetture sportive del marchio Lamborghini e 54.495 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2024, il Gruppo Audi ha ottenuto un risultato operativo di 3,9 miliardi di euro a fronte di un fatturato di 64,5 miliardi di euro. Nel 2024, oltre 88.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 55.000 presso AUDI AG in Germania. Con i propri marchi di prestigio e una vasta gamma di nuovi modelli, l'Azienda prosegue con determinazione il percorso verso una mobilità premium sostenibile e integralmente connessa.